



סנסורים עיליים ארום/רוק

מטלפרס: החנייה של המחר

סנסורים רצפתיים לאורך הרחוב, סנסורים עיליים בחניונים ואפליקציה שמסונכרנת איתם כדי לכוון אתכם בקלות למקום החנייה הכי קרוב ליעדכם. נראה לכם בדייוני? יש בישראל מתחמים שבהם זה כבר קורה | יובל גמליאל



סנסורים רצפתיים | צילומים: מטלפרס

אוטונומיים ממוחשבים, ומסרתנו היא לה- גיע לכך שכל רכב יתחבר לסנסורים שלנו וידע לחנות עצמאית. המערכת תוכל לסייע גם בתחום האכיפה, שכן היא תתריע כאשר רכב לא מורשה יחנה באדום-לבן או בחנייה נכים.

מעבר לרחובות הערים ולחניוני מרכזים מסחריים או חברות ענק, יש עוד מקומות שאתם מיעדים אליהם את המערכת?

כן. לחניונים של אצטדיונים שמתמלאים מהר וגורמים לעומסי תנועה באזור, למשל, ול- חניוני יחנה וסע' שבהם אנשים מחנים את הרכב מדי יום, נוסעים בשאטל, ובחזרתם לאחר יום העבודה לא זוכרים היכן חנו. באמצעות הסני- סורים והאפליקציה הם יוכלו למצוא את רכבם בקלות.

מהו החזון שלכם בתחום?

"היום הכל כבר בשל למהפכת החנייה הח- כמה שלנו, ואני מאמין שבעתיד הלא רחוק רכבים אוטונומיים ימצאו מקומות חנייה בא- מצעות המערכות של מטלפרס - לא רק ביש- ראל אלא בכל העולם. מבחינתי, זה רק עניין של זמן".

אותם נתונים מורמים גם לתוכנה ולשרת ייעו- דיים המאפשרים למפעיל ולבעל החניון להתעד- כן בתפוסת החנייה בכל זמן נתון, ולהפיק דו"חות שונים במגוון פרמטרים."

משפטי מצייין כי עם הזמן הפכה מערכת הח- נייה החכמה לכלי שיווקי ממעלה ראשונה. "כיום אנשים לא מוותרים על הנוחות שלהם, ואם בקי- ניון או במרכז המסחרי אין מערכת חכמה ולוקח להם זמן למצוא חנייה, הם יעדיפו לעשות את הקניית שלהם במקום אחר.

"מעבר לכך, המערכת החכמה מתכתבת עם קצב הטכנולוגיה המהיר וכבר כיום יש מקומות שקידמו אותה לשלב הבא. קניון עזריאלי בתל אביב, לדוגמה, מאפשר דרך האפליקציה שלו להיכנס לפיצ'ר של החניון ולקבל בכניסה אליו הודעה עם מיקום המי- קומות הפנויים. יתרה מכך, האפליקציה מאפשרת גם דבר שכל אחד מאיתנו 'סובל' ממנו מפעם לפעם - איתור קל של מיקום הרכב בחניון. זה קיים גם בקניון האופנה של גינדי בתל אביב."

המהפכת החנייה החכמה

החיישנים של מטלפרס אינם מיועדים אך ורק לחניונים. החברה משווקת בלעדית בישראל סנסורים רצפתיים מבית 'ספייסיק' הישראלית, ובכוונתה להתקין אותם ברחובות הערים כחלק מפיתוח הערים החכמות של המאה ה-21. "כר- לם מתהדרים בתואר 'עיר חכמה' ואחד האלמ- נטים המהותיים בכך הוא מקום החנייה", מצייין סביון, "אנחנו עובדים כעת על פיתוח אפליקציה שתעזור לנהג לנתב את עצמו למקום חנייה פנוי ברחוב, במיקום הקרוב ביותר ליעד שהגדיר, ואנו מחכים שהרשויות ירימו את הכפפה לרווחת תושביהן.

"העולם הולך כיום לכיוון של רכבים

חיפוש חנייה. כתוצאה מכך, הוא מגיע למתחם הקניית רגוע ושלו יותר, מכאן פחות זמן בחניון ויותר זמן בקניון, ונהנה מחוויית לקוח ידידותית יותר. העסקים כיום מבינים שהוויית הלקוח לא מתחילה ברגע ששך רגלו דורכת בחנות או בקניון, אלא ברגע שהוא מגיע למקום ומחפש חנייה. לקוח שלא ימצא חנייה יהיה לקוח עצבני שלא ירצה לחזור לאותו מקום.

"בנוסף, מבחינת שמירה על איכות הסבי- בה, המערכת תורמת לחיסכון באנרגיה. כש- רכב מסתובב זמן רב בחניון, הוא פולט גז CO הגורם להפעתל מפוחים מיוחדים שפולטים אותו החוצה. אלה מופעלים על-ידי השמל והפחתת פעילותם משמעה חיסכון כספי משמעותי. בנוסף, המערכת מעניקה למנהל החניון אינפורמציה רבה על כמות המכוניות בחניון בכל רגע נתון, המסייעת לו בניהול יעיל יותר של החניון תוך שימוש מקסימלי במרחב.

"פן נוסף הוא הפן הבטיחותי. באמצעות המ- ערכת ניתן לנטר רכבים החונים במקום מסוים מעבר לזמן סביר ובכך למנוע פעילות פלילית. שיעורי הדיוק של המערכת חשובים לנו מאוד, והחברה מעניקה תמיכה בשירות לאורך זמן. עד היום התקינה החברה עשרות אלפי סנסורים בר- חבי הארץ, והדרישה הולכת וגדלה."

כיצד המערכת עובדת?

"מעל כל מקום חנייה מותקנים גלאי אול- טרה-סוני ונורת LED, וכשהגלאי מזהה נוכחות רכב הופך האור מירוק (פנוי) לאדום (תפוס). הני- תונים מועברים בזמן אמת לשלטים הממוקמים במעברים בחניון, ובחד עם הנורות שמעל כל מקום חנייה הם מאפשרים לנהג לאתר בקלות מקום פנוי, ופוטרים אותו מחיפושים ממושכים.

ה- אם קרב היום שבו נפסיק לנסוע מס- כיב לשכונה בחיפוש מתיש אחר מקום חנייה, ואת העבודה הסיופית תעשה עבורנו אפליקציה שתסנכרן עם סנסורים רצ- פתיים לאורך הרחוב וסנסורים עיליים (אדום- משפטי, סמנכ"ל השיווק והמכירות של חברת 'מטלפרס פתרונות חכמים' - זהו בדיוק הכיוון שאליה אנו הולכים כיום.

"מטלפרס מפתחת אפליקציה חדשנית המא- תרת עבור הנהגים מקומות חנייה פנויים, באמ- צעות חיישנים עיליים או רצפתיים", הוא מספר, "מערכת החנייה החכמה מתממשקת כבר כיום עם האפליקציות של קניון עזריאלי וקניון האופ- נה של גינדי בתל אביב, ואנו פועלים כל העת לשכלל אותה ולייעד אותה לשימושים נוספים ונרחבים."

סביון מצייין כי מטלפרס מובילה את תחום ניתוב החנייה בישראל מזה שנים רבות. "הקניון הראשון בישראל שבו הותקנה מערכת החנייה החכמה שלנו הוא קניון רמת אביב. זה קרה בש- נת 2010, ומאז הוטמעו המערכות שלנו בכל רח- בי הארץ. כיום ניתן למצוא את חיישני החברה בחניונים של רשתות קניוני עזריאלי וקניוני עופר, בקניון האופנה של גינדי, ובשלב הקמה נמצאים חניונים חכמים בנתב"ג ובאינטל חיפה."

מעבר לפתרונות החנייה של החברה, מתמחה מטלפרס גם במערכות חכמות לאורור וניהול עשן, ויודעת לתת לחניונים פתרון כולל המש- לב בין שני עולמות אלו. בנוסף, עוסקת החברה בייצור דלתות וקירות אש מזכוכית, המעניקות תחושה נוחה ונעימה בעת שהייה בחניונים.

מהם יתרונות מערכת החנייה החכמה שלכם?
"החנייה החכמה מצמצמת לנהג את משך